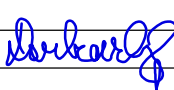
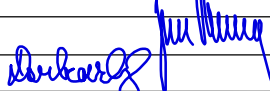



B.2 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: MĚŘETÍN	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2483–21–3
AKCE:	MOST EV. Č. 3542–1 (Aktualizace DUSP+PDPS) OBJEKT: B.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2483
OBSAH:			DATUM:	11/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	–
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.1.

Stavba: **Most ev. č. 3542-1**
(Aktualizace DUSP+PDPS)

B.2.1. – Technická zpráva ZOV

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	3
2.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
3.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	3
5.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	3
5.1.	Ochrana okolí staveniště	3
5.2.	Požadavky na asanace	4
5.3.	Požadavky na demolice	4
5.4.	Kácení dřevin	4
6.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	4
7.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	5
8.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	5
8.1.	Produkce odpadů	5
8.2.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště	5
8.3.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora	6
8.4.	Nakládání s odpady	6
9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	8
10.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	8
10.1.	Ochrana krajiny a přírody	8
10.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	8
10.3.	Emise z dopravy	9
10.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	9
11.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	9
12.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	9
13.	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	9
14.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
14.1.	Obecně	10
14.2.	Podmínky pro provádění stavby	10
15.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	11
15.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	11
15.2.	Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště	11
15.3.	Zásady návrhu zařízení staveniště	11
15.4.	Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje	12
15.5.	Přístupy na staveniště	12
16.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	12
16.1.	Uvažovaný průběh výstavby	12
16.2.	Předávání stavby do užívání	12
16.3.	Členění stavby na stavební objekty	12
16.4.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	12
17.	Podklady dokumentace	15
17.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS	15
17.2.	Podklady pro projektování	16
17.3.	Inženýrské sítě	17

1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavební akce si vyžádá potřeby standardních materiálů používaných v mostním stavitelství.

Jedná se zejména o tyto materiály:

- Beton
- Výztuž do betonu
- Izolace z asfaltových pásů
- Drobné kamenivo a další vhodné nesoudržné zeminy
- Lomový kámen
- Drobné ocelové výrobky
- Drobné betonové výrobky
- Živičné konstrukce vozovek
- Humózní vrstvy

Zde se předpokládá, že v prostoru staveniště budou zajištěny maximálně vhodné nesoudržné zeminy vhodné pro budování silničního tělesa a obsypu objektu. Dále budou v místě staveniště na začátku stavby zajištěny humózní vrstvy, které budou po dokončení stavby použity na zpětné ohumusování zelených ploch v prostoru staveniště. Ostatní hmoty budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude zajištěno gravitačně do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a případně v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny prioritně zasakováním. Pokud to nebude možné, budou povrchové vody odváděny do stávající vodoteče v režii zhotovitele.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup do prostoru staveniště bude ve všech fázích výstavby zajištěn z prostoru stávající komunikace III/3542 z obou předmostí mostního objektu ev. č. 3542-1. Jiný přístup do prostoru staveniště není v této projektové fázi povolen.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře zhotovitele.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby dojde k dočasnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. V důsledku provádění bouracích prací dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti. Rekonstrukce mostu si vyžádá uzávěrku komunikace III/3542 v prostoru mostního objektu, a to dle aktuálně prováděné fáze výstavby.

Skrývky humózních vrstev (*i ornice*) v blízkosti mostu se předpokládají v nutném rozsahu. Veškerý vyzískaný materiál bude dočasně deponován na samostatné skládce zhotovitele odděleně od ostatních stavebních materiálů pro zpětné využití. Veškerý vyzískaný materiál bude využit v plném rozsahu pro zpětné ohumusování dotčených zelených ploch.

5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

5.1. Ochrana okolí staveniště

Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob a to například souvislým oplocením v. 1,80m.

5.2. Požadavky na asanace

Neobsahuje.

5.3. Požadavky na demolice

V rámci stavební akce dojde ke kompletní demolici stávajícího mostního objektu ev. č. 3542-1. Soubor všech bouracích a demoličních prací je součástí stavebního objektu SO 001.

5.4. Kácení dřevin

V zájmovém prostoru mostního objektu a v prostoru vyvolaných stavebních objektů se nachází vzrostlé stromy (*pozemky nejsou lesního charakteru*). V této fázi projektové přípravy se uvažuje s kácením vzrostlých stromů v nezbytně nutném rozsahu. V prostoru staveniště se dále pak nacházejí keřové porosty náletového charakteru (v prostoru koryta v.t. kolem mostu). Tyto keřové porosty budou v daném rozsahu odstraněny (*plocha do 40,0m²*). Všechny ostatní keřové a dále pak i vzrostlé stromové porosty, které nebudou určeny k odstranění, budou ochráněny dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

V této fázi projektové přípravy nejsou navrženy žádné náhradní výsadby.

Předpokládá se, že pro kácení vzrostlých stromů bude nutné získat povolení kácení a dále pak i souhlas vlastníků. Stromy určené k odstranění se svou polohou nacházejí na pozemcích k.ú. Miřetín (č. k.ú. 695947).

- Seznam stromů určených ke kácení (k.ú. Miřetín)**

Poznámka: Poloha stromů určených ke kácení je zřejmá z výkresové části PD (F.1. – Záborový elaborát).

Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)					MĚŘETÍN (č. k. ú. 695947)
STROMY A KEŘE URČENÉ KE KÁCENÍ					
Označení stromu	parcelská KN	Rostlinný druh	Kultura pozemkové parcely	Počet výhonů (kmenů)	Obvod kmene stromů (ve výšce 1,30m nad terénem); popř. plocha keřových porostů (celková plocha v [m ²])
LV 135 - Vlastnické právo: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice					
S1	1150	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	1,7m
LV 10001 - Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského 18, 53944 Proseč					
S2	1093	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	ostatní plocha - ostatní komunikace	1 - kmen	2,4m
LV 46 - Smělá Dagmar, Miřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Smělý Miloš, Miřetín 36, 53944 Proseč 1/4 Vraspířová Miroslava, Miřetín 36, 53944 Proseč 1/2					
S3	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	1,15m
S4	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	1,05m
S5	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	1,9m
S6	465/1	Olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	trvalý travní porost	1 - kmen	2,25m

6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Během rekonstrukce mostního objektu ev. č. 3542-1 dojde ke vzniku nových trvalých záborů. Podrobný přehled (*seznam*) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „F.1. – Záborový elaborát“. V příloze F.1. jsou grafické přílohy „F.1.1. - Situace záborů stavby“. Dále jsou zde uvedeny textové přílohy „F.1.2. – Seznam dotčených pozemků“ a také příloha „F.1.3. – Informace o pozemcích“. V přílohách jsou uvedeny informace o dotčených pozemcích. Veškeré informace o pozemcích uvedené v této akci jsou čerpány ze zdrojů katastru nemovitostí.

7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

8. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

8.1. Produkce odpadů

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

8.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

8.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

8.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce

příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad**.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlušina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m ³]	[m ³]
SO 001	269,2	0,0	122,1
SO 182	0,0	0,0	0,0
SO 201	0,0	350,0	0,0
SO 431	Řešeno mimo problematiku této akce.	Řešeno mimo problematiku této akce.	Řešeno mimo problematiku této akce.
SO 432	5,0	50,0	0,0
Celkem	274,2	400,0	122,1

8.4.1. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem). Předpokládá se, že materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku zhotovitele. Materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

8.4.2. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

8.4.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zemin. Nejsou k dispozici dostatečné informace o parametrech stávajících zemin v silničním náspu u stávajícího mostu. Z tohoto důvodu se zatím předpokládá, že zemina je nevhodná pro zpětné použití na stavbě. Veškerá vytěžená zemina se uvažuje jako přebytek v bilanci zemních prací.

Veškeré zásypové materiály a materiály pro budování tělesa silničního tělesa budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

Předpokládá se deponie humózních vrstev sejmutých v rámci stavby určených pro rozproštění na pozemcích v rámci stavby. Zajištění prostoru pro deponii bude zajištěno zhotovitelem.

10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

10.1. Ochrana krajiny a přírody

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn.

Před zahájením stavebních prací bude proveden zhotovitelem stavby podrobný plán havarijních opatření a plán povodňových opatření.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypům odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

10.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit

v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

10.3. Emise z dopravy

Obnovou mostního objektu nedojde ke zvýšení nebo obecně ke změně hustoty dopravního proudu a tím pádem ani ke změně množství vyprodukovaných emisí.

10.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zajistit požadovanou ochranu povrchových vod před kontaminací nebezpečnými látkami. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sytký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.

Stavba se nachází v místě křížení vodního toku Bezejmenný tok s komunikací III/3542.

11. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

13. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k prostorovým podmínkám bude realizace mostního objektu provedena při úplném vyloučení provozu v daném profilu komunikace III/3542. Veškerá automobilová doprava bude převedena na samostatné objízdné trasy vedené zcela mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude po dobu výstavby veden po provizorní lávce a stezce umístěné na povodní straně mostního objektu (*řešeno v rámci SO 182*). Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné dopravní značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

14. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

14.1. Obecně

Stavba bude realizována při úplné uzavírcce komunikace III/3542. Pěší provoz bude převeden po provizorní lávce a stezce pro pěší. Po celou dobu výstavby musí být zachován průjezd po místní komunikaci ve směru místní část Rovinky pro vozidla „IZS“ a pro rezidenty.

14.2. Podmínky pro provádění stavby

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m. Celé staveniště bude na svém obvodu provizorně zajištěno oplocením v. 1,80m.
- Podmínkou realizace stavby je kompletní vymístění veškerého provozu (automobilového i pěšího) z komunikace III/3542 v prostoru mostního objektu. Pěší provoz z komunikace III/3542 bude nutné převést na provizorní stezku a lávku vedenou okrajem staveniště na povodní straně mostu. Automobilový provoz bude převeden na samostatnou objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště. Daná problematika je předmětem řešení SO 182.
- Provizorní stezka a lávka budou vedeny těsně okrajem staveniště na povodní straně koryta v.t. Stezka musí být účinně zajištěna například oplocením minimální v. 1,80m. Volný okraj provizorní stezky nad okrajem stavební jámy bude zajištěn zábradlím (min. 1,10m) navazujícím na zábradlí provizorní lávky.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází stromové a keřové porosty. Ve stanoveném rozsahu bude provedena ochrana dotčených stromů dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061. V nutném rozsahu bude provedeno odstranění náletových a okrasných keřových porostů ve stanoveném rozsahu (plocha do 40,0m²) a dále pak bude provedeno odstranění stromů ve stanoveném rozsahu. V rozsahu dle této projektové dokumentace nebudou provedeny náhradní a kompenzační výsadby.
- V prostoru mostního objektu a v prostoru obou předmostí se nacházejí přístupové komunikace (sjezdy) k nemovitostem a pozemkům soukromých vlastníků. Po celou dobu výstavby bude v maximální možné míře zachován přístup k daným nemovitostem pro vlastníky, ale především pro jednotky I.Z.S.
- Stavební akce „Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)“ byla koordinována s připravovanou stavební akcí (investor Pardubický kraj; zastoupený Správa a údržba silnic Pardubického kraje) s názvem „Studie – Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“ (zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; stupeň PD: studie; datum studie: 01/2022).
- V řešeném úseku komunikace III/3542 je v současné době zpracovávána projektová dokumentace stupně „Studie“ s názvem „Modernizace silnice III/3542

Miřetín – průtah". Zpracovatelem projektové dokumentace „Studie“ je Indesing s.r.o. (Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; Stupeň PD: Studie; Datum studie: 01/2022).

- V blízkosti mostního objektu na návodní straně se nachází stávající podzemní potrubí veřejného vodovodu. Potrubí bude v předstihu realizace prostorově identifikováno a bude v nutném rozsahu zajištěno a ochráněno proti poškození v průběhu výstavby. Na návodní straně nad potrubím vodovodu a v jeho těsné blízkosti bude zakázán pohyb veškeré stavební techniky či vozidel stavby.
- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, záporové pažení, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správce a všech dotčených.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

15. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

15.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Staveniště se tedy nachází v těsném okolí stávajícího mostního objektu ev. č. 3542-1 a na komunikaci III/3542.

Stavba se svou polohou nachází v intravilánu Miřetína. Mostní objekt se nachází na silnici III. třídy a převádí komunikaci III/3542 přes koryto vodního toku (*bezejmenný vodní tok – vodní linie IDVT: 10173798*).

15.2. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Pozemky, které budou využity pro realizaci rekonstrukce mostu jsou zahrnuty do dočasného záboru stavby (*doba trvání do 1 roku*). Problematikou dočasných záborů se zabývá samostatná část projektové dokumentace F.1. (*Záborový elaborát*). Veškeré plochy dočasných záborů stavby budou zajištěny objednatelem akce v předstihu realizace stavby. Veškeré další plochy nad rámec dočasného záboru si zhotovitel zajistí ve vlastní režii a na svůj náklad. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby (=staveniště). Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob (*např. souvislým oplocením v. 1,80m*).

15.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řešeno v souladu s plánem BOZP. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- vedení stavby zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky podzhotovitelů (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- umývárnu (*mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru*) (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- mobilní WC (*dle počtu pracovníků, alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)

Prostor pro dočasné skládky stavebního materiálu je zajištěn v rámci dočasného záboru stavby. Skladovací plochy a plochy užitá zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii a na vlastní náklad.

15.4. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře zhotovitele.

15.5. Přístupy na staveniště

Zařízení staveniště bude řešeno v souladu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky zhotovitele. Vjezd na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci III/3542 z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 3542-1.

16. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

16.1. Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5-6 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2023** popř. 2024.

16.2. Předávání stavby do užívání

Ihned po dokončení vozovky a záchytného systému na obnoveném mostním objektu bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

16.3. Členění stavby na stavební objekty

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1**
 - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
 - o Dočasný stavební objekt.
- **SO 201 – Most ev. č. 3542-1**
 - o Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
- **SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce**
 - o Objekt ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- **SO 432 – Přeložka VO+MR**
 - o Objekt ve správě Město Proseč

16.4. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

16.4.1. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DSP).

- o **Fáze 1 – Přípravná fáze**
 - Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
 - Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
 - Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
 - SO 182 – Provizorní převedení automobilové dopravy (příprava objízdné trasy + dočasné dopravní značení)
 - SO 182 – Provizorní převedení dopravy (provizorní stezka a lávka v prostoru staveniště)
 - SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (Provizorní k-ce pro převedení provizorních tras I.S.)

- SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce (*provizorní stranové přeložky*)
- SO 432 – Přeložka VO+MR (*provizorní stranové přeložky*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*pažení stavební jámy*)
- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1 (*bourací práce – vozovka, svršek*)
 - o **Fáze 2 – Hlavní realizační fáze**
- SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1 (*kompletní demolice stávajícího mostu*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*výstavba základů a spodní stavby, práce v korytě*)
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*realizace mostních křídel rovnoběžné, šikmé*)
- SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce (*stranová přeložka do definitivní polohy*)
- SO 432 – Přeložka VO+MR (*stranová přeložka do definitivní polohy*)
 - o **Fáze 3 - Dokončovací práce**
- SO 201 – Most ev. č. 3542-1 (*vozovka, dokončovací práce*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*odstranění dopravního značení*)
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

16.4.2. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

SO 001 – Demolice mostu ev. č. 3542-1

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (*RDS*)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (*oplocení*)
- Kopané sondy, vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění, přeložení či vymístění (*SO 431, SO 432*)
- Kácení, odstranění keřové zeleně (*v rámci SO 201*)
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (*v rámci SO 182*)
- Provizorní stezka a lávka pro pěší, objízdná trasa (*v rámci SO 182*)
- Odstranění stávajícího SDZ
- Odstranění stávajícího zádržného systému mostu
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích
- Analýza asfaltových vrstev (*dle vyhlášky č. 130/2019Sb.*)
- Zajištění stavební jámy pažením (*v rámci SO 201*)
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby
- Rozebrání vodorovné nosná konstrukce
- Rozebrání stávajícího zpevnění koryta v.t. ve stanoveném rozsahu
- Demolice spodní stavby a založení mostního objektu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu (*v rámci SO 201*)

SO 182 – Provizorní převedení dopravy

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Počáteční pasporty budov a pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí (*v případě jejich výskytu*) a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění, kopané sondy
- Vypracování realizační dokumentace provizorní stezky a lávky pro pěší
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na předmostích objektu v prostoru staveniště a na objízdných trasách (*osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách*)
- Realizace provizorní lávky a stezky na povodní straně mostu
- Realizace provizorních přeložek kabelových vedení (*v rámci SO 431 a SO 432*)
- Umístění dopravního značení na objízdnou trasu a do prostoru staveniště
- Průběžné oprava/údržba provizorní objízdné trasy (*zajištění provozuschopnosti, sjízdnosti po celou dobu provozování*)

- Odstranění provizorní stezky a lávky pro pěší
- Uvedení všech dotčených ploch do původního či do před dohodnutého stavu
- Odstranění provizorního dopravního značení (*staveniště, objízdná trasa*)

SO 201 – Most ev. č. 3542-1

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)
- Zřízení provizorní konstrukce pro dočasné převedení inženýrských sítí na povodní straně mostu
- Zajištění výkopů pažením
- Demoliční práce na stávajícím mostě (*v rámci SO 001*)
- Provizorní zatrubnění koryta v.t., provizorní hrázky v korytě v.t.
- Výkopové práce
- Podkladní beton
- Základové pasy nového mostu
- Rámové stojky
- Zásyp a obsyp základů mostu
- Zpevnění koryta v.t. pod mostem
- Provedení vodorovné části nosné konstrukce
- Odstranění ocelového hnaného pažení
- Realizace mostních křídel na předmostích a v korytě v.t.
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (*vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa*)
- Zásypy základů, zásypy za opěrou
- Rubová drenáž
- Dokončení zásypů a obsypů mostu
- Přechodové oblasti mostu
- Přechodové klíny
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na spodní stavbu
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitické římsy a chodník
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky na mostě
- Uložení kabelových vedení do definitivních tras na mostě (*v rámci SO 431 a SO 432*)
- Rampová napojení římsy, skluz
- Obnova dotčených zpevněných ploch, obnova dotčených vozovek
- Vozovky na mostě a předmostích, asfaltové zálivky, MDZ
- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Zadržný systém (*mostní zábradlí*)
- Směrové sloupky na předmostích
- Převedení provozu z provizorní objízdné trasy na dokončený most
- Zrušení provizorní obchozí trasy (*v rámci SO 182*), odstranění provizorní konstrukce pro dočasné převedení inženýrských sítí
- Reprofilace a modelace koryta v.t. na vtokové i výtokové straně mostu
- Dokončení prací v korytě (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovinaniny, odvodňovací skluzy, betonové stabilizační patka a prahy*)
- Obnova vozovky místní komunikace (*štěrková vozovka*)
- Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání

- Kolaudace objektu

SO 431 – Přeložka ČEZ Distribuce

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy
- Provizorní konstrukce přes koryto v.t. (*ochranný box, chráničky*)
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)
- Provizorní stranová přeložka
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)
- Definitivní trasa kabelového vedení
- Spojkování, zajištění a zásyp spojkovišť
- Kontrola, revize
- Uvedení dotčených ploch do původního (*předem dohodnutého*) stavu
- Předání dokončeného díla
- Kolaudace objektu

SO 432 – Přeložka VO+MR

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy
- Provizorní konstrukce přes koryto v.t. (*ochranný box, chráničky*)
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)
- Provizorní stranová přeložka
- Výkopy a zásypy (*spojkoviště*)
- Definitivní trasa kabelového vedení
- Spojkování, zajištění a zásyp spojkovišť
- Kontrola, revize
- Uvedení dotčených ploch do původního (*předem dohodnutého*) stavu
- Předání dokončeného díla
- Kolaudace objektu

17. Podklady dokumentace

17.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Točáčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 07/2021; číslo zakázky: 0502021*);
- Hlavní mostní prohlídka (*Ing. Petr Jedlinský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 083/2003; datum prohlídky: 19/05/2021*);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (*Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 02/2022*);
- IG průzkum (*BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 11065; datum: 24.3.2011*);
- Hydrotechnické údaje (*Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 50311 Hradec Králové – Svobodné Dvory; tel.: +420 495 705 011; fax: +420 495 705 001; datum: 11.3.2011*);
- Projektová dokumentace „Most ev. č. 2542-1“ (*PRIS – Projekční kancelář s.r.o., Osová 20, 62500 Brno; telefon: +420 547 212 053; stupeň: DSP+ZDS; datum: 06/2011; zakázkové číslo: 11009; Zpracoval: Ing. Marta Řeřuchová, Ing. Zdeněk Neudert*);
- Projektová dokumentace stupně „Studie“ s názvem „Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“ (*investor: Pardubický kraj; zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje*). Zpracovatel „Studie“ je společnost Indesing s.r.o. (*Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; Stupeň PD: Studie; Datum studie: 01/2022*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru mostu;

- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

17.2. Podklady pro projektování

17.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

17.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

17.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry

- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

17.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení nadzemní
 - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Silové vedení podzemní NN (do 1kV)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Vodovodní potrubí (veřejný vodovod PVC 110)
 - o ve správě Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
- Silové vedení podzemní VO-NN (do 1kV)
 - o ve správě Město Proseč
- Silové vedení nadzemní VO-NN (do 1kV)
 - o ve správě Město Proseč
- Podzemní vedení místního rozhlasu (společná trasa s VO)
 - o ve správě Město Proseč

Ve Vysokém Mýtě 11/2022

Ing. František Doubravský

